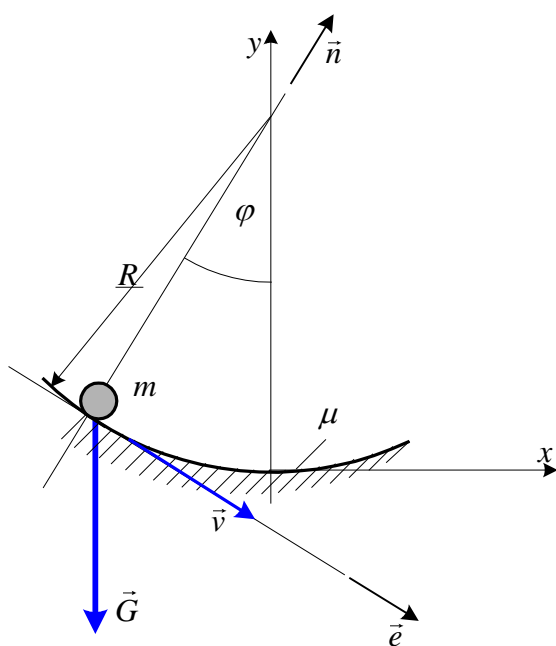


8. MECHANIKA-MOZGÁSTAN GYAKORLAT

(kidolgozta: Németh Imre óraadó tanár, Bojtár Gergely egyetemi ts., Szüle Veronika, egy. ts.)

Tömegpont kinetikája, relatív mozgás kinetikája

8/1. feladat: Tömegpont kinetikája



Adott:

$$\vec{G} = (-60 \vec{j}) \text{ N,}$$

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2},$$

$$\vec{v} = (v \vec{e}), v = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}},$$

$$\mu = 0,2,$$

$$\vec{e} = (0,8 \vec{i} - 0,6 \vec{j}),$$

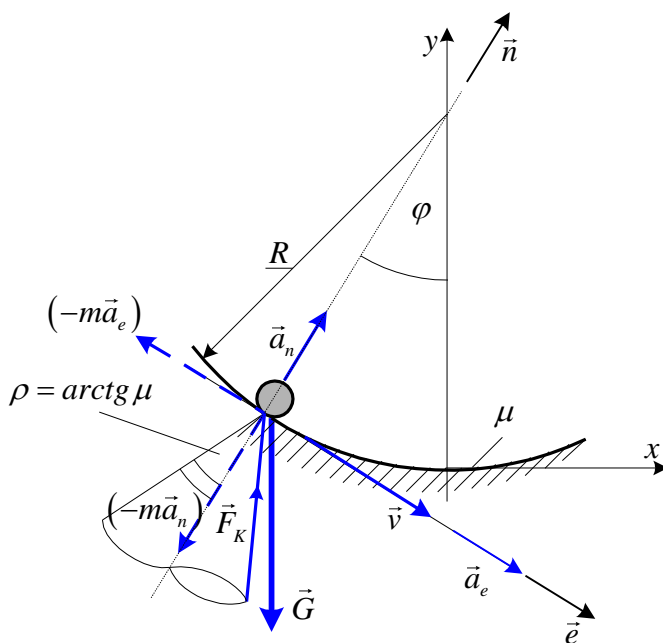
$$\vec{n} = (0,6 \vec{i} + 0,8 \vec{j}),$$

$$R = 2 \text{ m.}$$

Feladat:

- Határozza meg a tömegpont gyorsulását!
- Határozza meg a tömegpontra ható kényszererő nagyságát!

a) A tömegpont gyorsulásának meghatározása:



Impulzus tétel:  $\vec{F} = m \vec{a}$

$$\vec{F} + (-m \vec{a}) = \vec{0}$$

$$\vec{F} = \vec{G} + \vec{F}_K$$

$$G_e = \vec{G} \cdot \vec{e} = (-60 \vec{j}) \cdot (0,8 \vec{i} - 0,6 \vec{j}) = 36 \text{ N}$$

$$G_n = \vec{G} \cdot \vec{n} = (-60 \vec{j}) \cdot (0,6 \vec{i} + 0,8 \vec{j}) = -48 \text{ N}$$

$$\vec{G} = G_e \vec{e} - G_n \vec{n} = (36 \vec{e} - 48 \vec{n}) \text{ N}$$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (-\mu F_N \vec{e} + F_N \vec{n})$$

$$m = \frac{G}{g} = \frac{60}{10} = 6 \text{ kg}$$

$$\vec{a} = \vec{a}_e + \vec{a}_n = a_e \vec{e} + a_n \vec{n}$$

$$a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{2^2}{2} = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\vec{G} + \vec{F}_K + (-m\vec{a}) = \vec{0}$$

$$(G_e\vec{e} - G_n\vec{n}) + (-\mu F_N \vec{e} + F_N \vec{n}) + (-ma_e\vec{e} - ma_n\vec{n}) = \vec{0}$$

$$(36\vec{e} - 48\vec{n}) + (-\mu F_N \vec{e} + F_N \vec{n}) + (-ma_e\vec{e} - m2\vec{n}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{e} / \cdot \vec{n}$$

$$(1.) \quad 36 - \mu F_N - ma_e = 0$$

$$(2.) \quad -48 + F_N - 2m = 0$$

$$ma_e = 36 - \mu F_N \quad \Leftarrow$$

$$F_N = 48 + 2m = 48 + 2 \cdot 6 = 60 \text{ N}$$

$$a_e = \frac{36 - \mu F_N}{m} = \frac{36 - 0,2 \cdot 60}{6} = 4 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

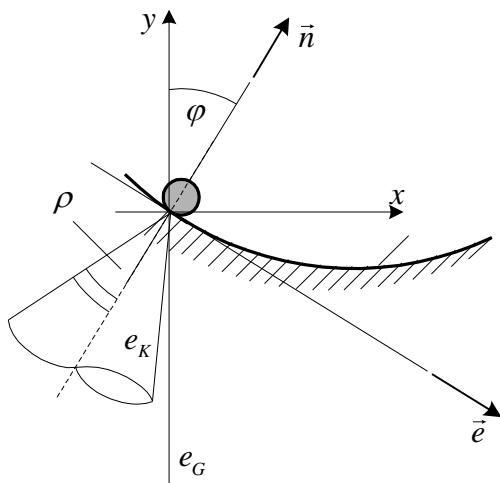
A fentiek alapján:

$$\vec{a} = (4\vec{e} + 2\vec{n}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

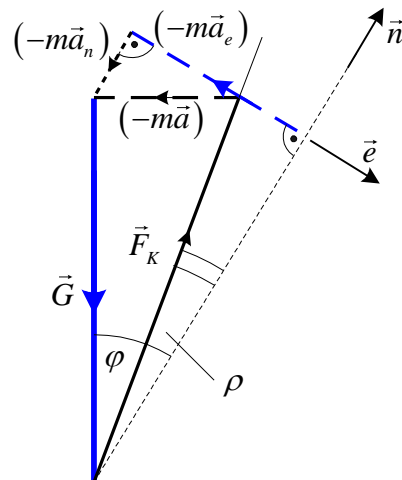
$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = -\mu F_N \vec{e} + F_N \vec{n} = (-0,2 \cdot 60 \vec{e} + 60 \vec{n}) = (-12 \vec{e} + 60 \vec{n}) \text{ N}$$

b) Megoldás szerkesztéssel:

$$\vec{G} + (-\mu F_N \vec{e} + F_N \vec{n}) + (-ma_e\vec{e} - ma_n\vec{n}) = \vec{0}$$

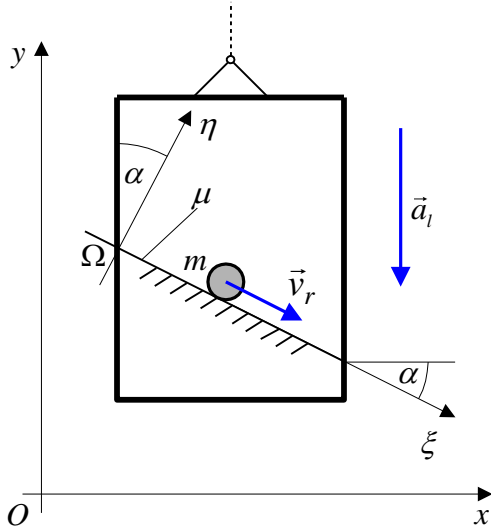


Helyzetábra



Vektorábra

## 8/2. feladat: Tömegpont kinetikája



Adott:

$$m = 4 \text{ kg},$$

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2},$$

$$\vec{v}_{rel} = (0,8 \vec{e}_\xi) \frac{\text{m}}{\text{s}},$$

$$\mu = 0,1,$$

$$\vec{e}_\xi = (\cos \alpha \vec{i} - \sin \alpha \vec{j}),$$

$$\vec{e}_\eta = (\sin \alpha \vec{i} + \cos \alpha \vec{j}),$$

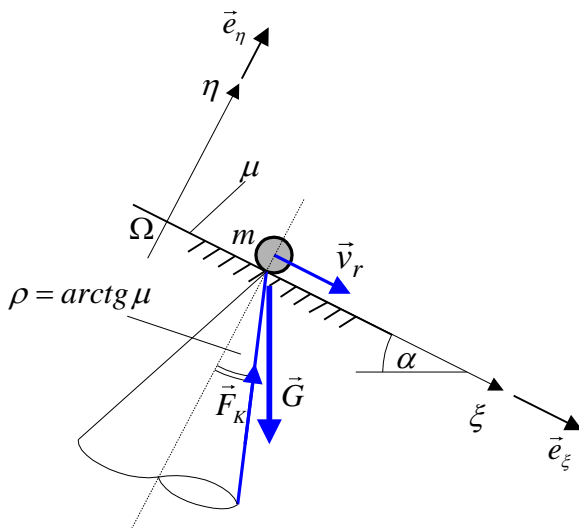
$$\alpha = 20^\circ$$

$$\vec{a}_l = (-2\vec{j}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

Feladat:

- Határozza meg a tömegpont relatív gyorsulását!
- Határozza meg a tömegpontra ható kényszererő nagyságát!
- Mekkora gyorsulással mozoghat lefelé a lift, hogy a tömegpont még éppen ne váljon el a kényszerpályától,  $\vec{a}_l^* = ?$

A tömegpontra ható abszolút erők (az álló  $xy$  koordináta rendszerben ható erők):  $\vec{F}_K, \vec{G}$



$$\vec{F}_{absz} = \vec{F}_K + \vec{G} = m \vec{a}_{absz}$$

Kényszererő:  $\vec{F}_K$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (-\mu F_N \vec{e}_\xi + F_N \vec{e}_\eta)$$

Súlyerő:  $\vec{G}$

$$\vec{G} = (-mg \vec{j})$$

$$\vec{G} = G_\xi \vec{e}_\xi + G_\eta \vec{e}_\eta$$

$$G_\xi = \vec{G} \cdot \vec{e}_\xi = (-mg \vec{j}) \cdot (\cos \alpha \vec{i} - \sin \alpha \vec{j}) = mg \sin \alpha$$

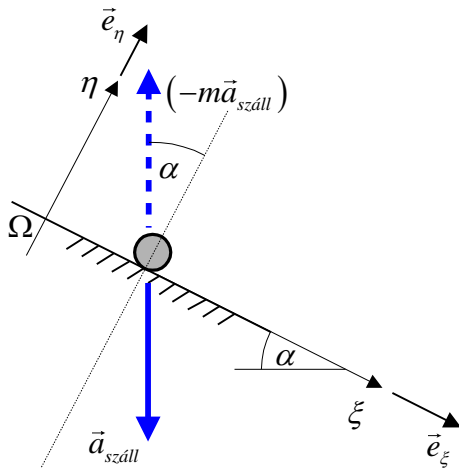
$$G_\eta = \vec{G} \cdot \vec{e}_\eta = (-mg \vec{j}) \cdot (\sin \alpha \vec{i} + \cos \alpha \vec{j}) = -mg \cos \alpha$$

$$\vec{G} = (mg \sin \alpha \vec{e}_\xi - mg \cos \alpha \vec{e}_\eta)$$

vagy

$$\vec{G}_{\xi\eta} = \overset{T}{=} \overset{xy}{\vec{G}} = \begin{bmatrix} \cos \alpha & -\sin \alpha \\ \sin \alpha & \cos \alpha \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ -mg \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} mg \sin \alpha \\ -mg \cos \alpha \end{bmatrix}$$

A tömegpontra ható járulékos erők:  $\vec{F}_{száll}$ ,  $\vec{F}_{Cor}$



Szállító erő:  $\vec{F}_{száll}$

$$\vec{a}_{száll} = \vec{a}_\Omega + \underbrace{\vec{\varepsilon} \times \vec{\rho} - \omega^2 \vec{\rho}}_{=\vec{0}} = \vec{a}_\Omega = \vec{a}_l$$

$$\vec{F}_{száll} = (-m\vec{a}_{száll}) = (-m\vec{a}_l) = (ma_l \vec{j})$$

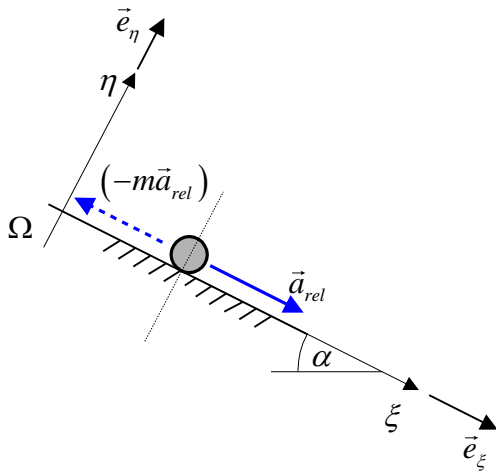
$$\vec{F}_{száll} = \underline{T} \vec{F}_{száll} = \begin{bmatrix} \cos \alpha & -\sin \alpha \\ \sin \alpha & \cos \alpha \end{bmatrix} \begin{bmatrix} 0 \\ ma_l \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} -ma_l \sin \alpha \\ ma_l \cos \alpha \end{bmatrix}$$

$$\vec{F}_{száll} = (-ma_l \sin \alpha \vec{e}_\xi + ma_l \cos \alpha \vec{e}_\eta)$$

Coriolis erő:  $\vec{F}_{Cor}$

$$\vec{a}_{Cor} = 2 \cdot \underbrace{\vec{\omega}}_{=\vec{0}} \times \vec{v}_{rel} = \vec{0}$$

$$\vec{F}_{Cor} = (-m\vec{a}_{Cor}) = \vec{0}$$



Relatív erő (a mozgó  $\xi\eta$  koordinátarendszerben ható erő):  $\vec{F}_{rel}$

A kényszer miatt  $\vec{a}_{rel} = (a_{rel} \vec{e}_\xi)$

$$\vec{F}_{rel} = m\vec{a}_{rel}$$

$$\vec{F}_{rel} = (ma_{rel} \vec{e}_\xi)$$

a) A tömegpont relatív gyorsulása:  $\vec{a}_{rel}$

$$\vec{F}_{absz} + \vec{F}_{száll} + \vec{F}_{Cor} = \vec{F}_{rel}$$

$$\vec{G} + \vec{F}_K + (-m\vec{a}_{száll}) + (-m\vec{a}_{Cor}) = m\vec{a}_{rel}$$

$$(mg \sin \alpha \vec{e}_\xi - mg \cos \alpha \vec{e}_\eta) + (-\mu F_N \vec{e}_\xi + F_N \vec{e}_\eta) + (-ma_l \sin \alpha \vec{e}_\xi + ma_l \cos \alpha \vec{e}_\eta) +$$

$$+ (-ma_{rel} \vec{e}_\xi) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{e}_\xi \quad / \cdot \vec{e}_\eta$$

$$(1.) mg \sin \alpha - \mu F_N - ma_l \sin \alpha - ma_{rel} = 0$$

$$(2.) -mg \cos \alpha + F_N + ma_l \cos \alpha = 0$$

$$ma_{rel} = mg \sin \alpha - \mu F_N - ma_l \sin \alpha$$

$$F_N = m \cos \alpha (g - a_l)$$

$$ma_{rel} = mg \sin \alpha - \mu m \cos \alpha (g - a_l) - ma_l \sin \alpha$$

$$F_N = 4 \cdot 0,939 (10 - 2) = 30,04 \text{ N}$$

$$a_{rel} = g \sin \alpha - \mu \cos \alpha (g - a_l) - a_l \sin \alpha$$

$$a_{rel} = g (\sin \alpha - \mu \cos \alpha) - a_l (\sin \alpha - \mu \cos \alpha)$$

$$a_{rel} = (\sin \alpha - \mu \cos \alpha) (g - a_l) = (0,342 - 0,1 \cdot 0,939) \cdot (10 - 2) = 1,98 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\vec{a}_{rel} = (1,98 \vec{e}_\xi) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

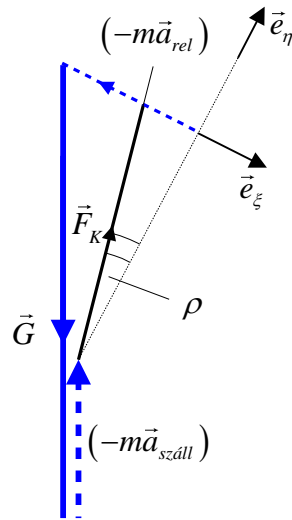
b) A tömegpontra ható kényszererő:  $\vec{F}_K$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (-\mu F_N \vec{e}_\xi + F_N \vec{e}_\eta) = -0,1 \cdot 30,04 \vec{e}_\xi + 30,04 \vec{e}_\eta$$

$$\vec{F}_K = (-3,004 \vec{e}_\xi + 30,04 \vec{e}_\eta) \text{ N}$$

Megoldás szerkesztéssel:

$$(\vec{G} + \vec{F}_K) + (-m\vec{a}_{száll}) + (-m\vec{a}_{Cor}) = m\vec{a}_{rel}$$



Vektorábra

c) A pályaelhagyáshoz (elváláshoz) szükséges felvonó lift gyorsulás:  $\vec{a}_l^*$

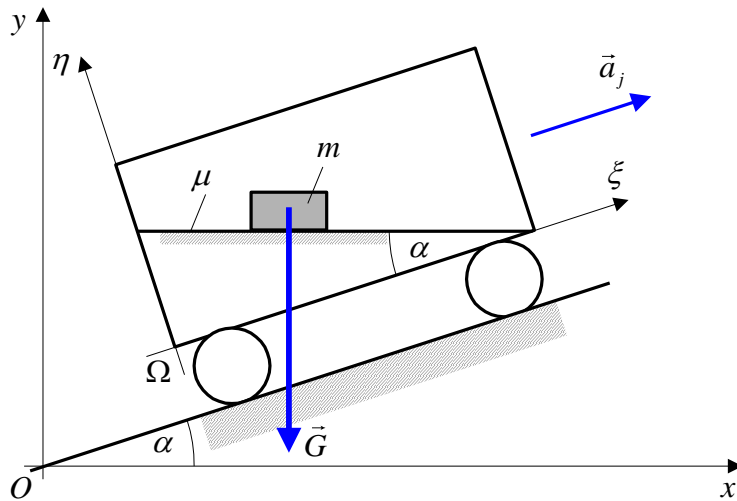
Feltétel:  $\Rightarrow F_N = 0$

$$F_N = mg \cos \alpha (g - a_l^*) = 0$$

$$a_l^* = g$$

$$\vec{a}_l^* = (-10 \vec{j}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

### 8/3. feladat: Tömegpont kinetikája



Adott:

$$t_0 = 0 \Rightarrow \vec{v}_j = \vec{0}, \vec{v}_{rel} = \vec{0},$$

$$\vec{a}_j = (1,2 \vec{i} + 0,5 \vec{j}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2},$$

$$\vec{G} = (-100 \vec{j}) \text{N},$$

$$g = 10 \frac{\text{m}}{\text{s}^2},$$

$$\sin \alpha = \frac{5}{13}, \quad \cos \alpha = \frac{12}{13}.$$

Feladat:

- Határozza meg a tömegpont relatív gyorsulását és a tömegpontra ható kényszererő nagyságát, ha  $\mu = \mu_0 = 0!$
- Határozza meg  $\mu_{0\min}$  értékét melynél a test nyugalomban marad!
- Határozza meg a tömegpont relatív gyorsulását és a tömegpontra ható kényszererő nagyságát, ha  $\mu = 0,1$  és  $\mu_0 = 0,11!$

$$a) \quad \vec{F}_{absz} + \vec{F}_{száll} + \vec{F}_{Cor} = \vec{F}_{rel}$$

$$(\vec{G} + \vec{F}_K) + (-m\vec{a}_{száll}) + (-m\vec{a}_{Cor}) = m\vec{a}_{rel}$$

$$\vec{F}_{absz} = \vec{F}_K + \vec{G}$$

Kényszererő:  $\vec{F}_K$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (F_N \vec{j})$$

Súlyerő:  $\vec{G}$

$$\vec{G} = (-mg \vec{j})$$

$$m = \frac{G}{g} = 10 \text{ kg}$$

$$\vec{a}_{száll} = \vec{a}_\Omega + \underbrace{\vec{\varepsilon} \times \vec{\rho} - \omega^2 \vec{\rho}}_{=0} = \vec{a}_\Omega = \vec{a}_j$$

$$\vec{F}_{száll} = (-m\vec{a}_{száll}) = (-m\vec{a}_j) = (-12 \vec{i} - 5 \vec{j}) \text{ N}$$

$$\vec{F}_{Cor} = (-m\vec{a}_{Cor}) = -m \left( 2\vec{\omega} \times \vec{v}_{rel} \right) = \vec{0}$$

A tömegpont relatív gyorsulása a kényszer miatt  $\vec{a}_{rel} = (a_{rel} \vec{i})$  irányítású vektor, így

$$\vec{F}_{rel} = m\vec{a}_{rel} = (F_{rel} \vec{i})$$

$$(-mg \vec{j}) + (F_N \vec{j}) + (-m\vec{a}_j) + (-ma_{rel} \vec{i}) = \vec{0}$$

$$(-100 \vec{j}) + (F_N \vec{j}) + (-12 \vec{i} - 5 \vec{j}) + (-ma_{rel} \vec{i}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{i} / \cdot \vec{j}$$

$$(1.) -12 - ma_{rel} = 0 \quad (2.) -100 + F_N - 5 = 0$$

$$a_{rel} = -\frac{12}{m} = -1,2 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad F_N = 105 \text{ N}$$

$$\vec{a}_{rel} = (-1,2 \vec{i}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad \vec{F}_K = \vec{F}_N = (105 \vec{j}) \text{ N}$$

b)  $\vec{a}_{rel} = \vec{0}$  mivel a test nyugalomban marad.

$$\vec{F}_{absz} + \vec{F}_{száll} + \vec{F}_{Cor} = \vec{F}_{rel}$$

$$(\vec{G} + \vec{F}_K) + (-m\vec{a}_{száll}) + \underbrace{(-m\vec{a}_{Cor})}_{=\vec{0}} = \underbrace{m\vec{a}_{rel}}_{=\vec{0}}$$

Kényszererő:  $\vec{F}_K$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (F_N \vec{j})$$

$$(-mg \vec{j}) + (F_S \vec{i} + F_N \vec{j}) + (-12 \vec{i} - 5 \vec{j}) = \vec{0}$$

$$(-100 \vec{j}) + (F_S \vec{i} + F_N \vec{j}) + (-12 \vec{i} - 5 \vec{j}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{i} / \cdot \vec{j}$$

$$(1.) F_S - 12 = 0 \quad (2.) -100 + F_N - 5 = 0$$

$$F_S = 12 \text{ N} \quad F_N = 105 \text{ N}$$

$$\mu_{0min} = \frac{F_S}{F_N} = \frac{12}{105} = 0,114$$

c) A tömegpont a járműhöz képest megcsúszik:  $\mu_0 = 0,11 < \mu_{0min} = 0,114$

$$\vec{F}_{absz} + \vec{F}_{száll} + \vec{F}_{Cor} = \vec{F}_{rel}$$

$$(\vec{G} + \vec{F}_K) + (-m\vec{a}_{száll}) + \underbrace{(-m\vec{a}_{Cor})}_{=\vec{0}} = m\vec{a}_{rel}$$

$$\vec{a}_{rel} = (-a_{rel} \vec{i})$$

$$\vec{a}_{száll} = \vec{a}_\Omega + \underbrace{\vec{\varepsilon} \times \vec{\rho} - \omega^2 \vec{\rho}}_{=\vec{0}} = \vec{a}_\Omega = \vec{a}_j$$

Kényszererő:  $\vec{F}_K$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (\mu F_N \vec{i} + F_N \vec{j})$$

$$(-100 \vec{j}) + (\mu F_N \vec{i} + F_N \vec{j}) + (-12 \vec{i} - 5 \vec{j}) + (-ma_{rel} \vec{i}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{i} / \cdot \vec{j}$$

$$(1.) \mu F_N - 12 - ma_{rel} = 0 \quad (2.) -100 + F_N - 5 = 0$$

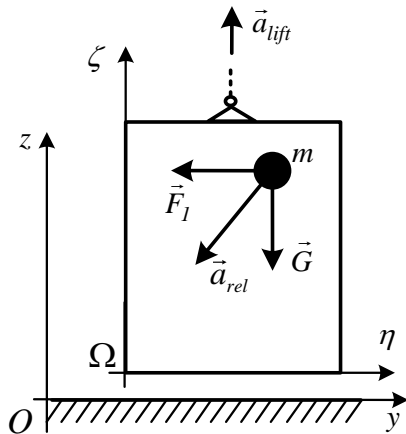
$$a_{rel} = \frac{\mu F_N - 12}{m} = \frac{0,1 \cdot 105 - 12}{10} \quad \Leftarrow \quad F_N = 105 \text{ N}$$

$$a_{rel} = -0,15 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\vec{a}_{rel} = (-0,15 \vec{i}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$\vec{F}_K = \vec{F}_S + \vec{F}_N = (\mu F_N \vec{i} + F_N \vec{j}) = (10,5 \vec{i} + 105 \vec{j}) \text{ N}$$

### 8/4. feladat: Tömegpont kinetikája



Adott:

Egy  $\vec{a}_{lift}$  gyorsulással mozgó liftben lévő  $m$  tömegű anyagi pontra a  $\vec{G}$  súlyerőn kívül még az  $\vec{F}_1$  erő is hat. Ismert az anyagi pontnak a lifthez viszonyított  $\vec{a}_{rel}$  gyorsulása. Az  $\eta, \zeta$  koordináta-rendszer a lifthez mereven rögzített.

$$m=2 \text{ kg}, \quad \vec{g}=(-10\vec{k}) \text{ m/s}^2, \quad \vec{a}_{rel}=(-3\vec{j}-2\vec{k}) \text{ m/s}^2.$$

Feladat:

A lift  $\vec{a}_{lift}$  gyorsulásának és az anyagi pontra ható  $\vec{F}_1$  erőnek a meghatározása.

$$\vec{F}_{absz} + \vec{F}_{száll} + \vec{F}_{Cor} = \vec{F}_{rel}$$

$$(\vec{G} + \vec{F}_1) + (-m\vec{a}_{száll}) + (-m\vec{a}_{Cor}) = m\vec{a}_{rel}$$

$$\vec{F}_{absz} = \vec{G} + \vec{F}_1 = (-mg\vec{k} + F_1\vec{j})$$

$$\vec{F}_{száll} = (-m\vec{a}_{száll})$$

$$\vec{a}_{száll} = \vec{a}_{\Omega} + \underbrace{\vec{\omega} \times \vec{\rho}}_{=0} - \underbrace{\omega^2 \vec{\rho}}_{=0} = \vec{a}_{\Omega} = \vec{a}_{lift} = (a_{lift}\vec{k})$$

$$\vec{F}_{száll} = (-ma_{lift}\vec{k})$$

$$\vec{F}_{Cor} = (-m\vec{a}_{Cor})$$

$$\vec{a}_{Cor} = 2 \underbrace{\vec{\omega} \times \vec{v}_{rel}}_{=0} = \vec{0}$$

$$\vec{F}_{Cor} = (-m\vec{a}_{Cor}) = \vec{0}$$

$$\vec{F}_{rel} = m\vec{a}_{rel} = 2(-3\vec{j} - 2\vec{k})$$

$$(\vec{G} + \vec{F}_1) + (-m\vec{a}_{száll}) + (-m\vec{a}_{Cor}) = m\vec{a}_{rel}$$

$$(-mg\vec{k} + F_1\vec{j}) + (-ma_{lift}\vec{k}) + \vec{0} = m\vec{a}_{rel}$$

$$(-2 \cdot 10\vec{k} + F_1\vec{j}) + (-2a_{lift}\vec{k}) = 2(-3\vec{j} - 2\vec{k}) \quad / \cdot \vec{j} / \cdot \vec{k}$$

$$(1.) \quad F_1 = -6 \text{ N}$$

$$(2.) \quad -20 - 2a_{lift} = -4 \quad \Rightarrow \quad a_{lift} = \frac{-16}{2} = -8 \text{ m/s}^2$$

$$\text{Megoldás: } \vec{F}_1 = (-6\vec{j}) \text{ N.} \quad \vec{a}_{lift} = (-8\vec{k}) \text{ m/s}^2.$$