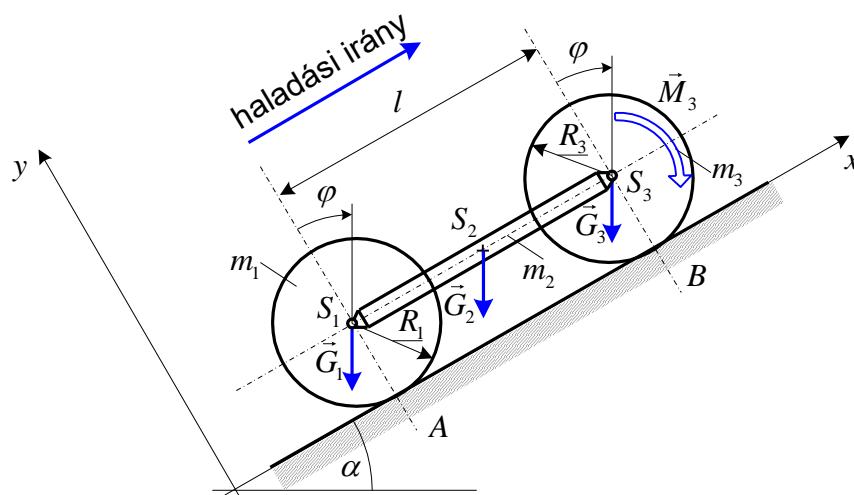


13. MECHANIKA-MOZGÁSTAN GYAKORLAT

(kidolgozta: Németh Imre óraadó tanár, Bojtár Gergely egyetemi ts., Szüle Veronika, egy. ts.)

13/1. feladat: Szerkezetek kinetikája, jármű modell



Adott:

$$m_1 = m_3 = 50 \text{ kg},$$

$$m_2 = 600 \text{ kg},$$

$$R_1 = R_3 = R = 0,3 \text{ m},$$

$$\alpha = 30^\circ, \mu_0 = 0,6$$

$$\vec{a}_0 = (0, 2 \vec{i}) \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$$

$$l = 2,4 \text{ m}$$

Feladat:

- Határozza meg az  $\vec{M}_3$  nyomaték értékét, amellyel az  $\vec{a}_0$  gyorsulás biztosítható!
- Határozza meg a B pontban ébredő  $\vec{F}_k$  kényszererő nagyságát!
- Megcsúszik-e a meghajtott kerék?
- Határozza meg a 2. és a 3. jelű tömeg között ébredő  $\vec{F}_{23}$  belső erő értékét!

Kidolgozás:

*Általános koordináta választás:*

$$q = u_s \text{ - elmozdulás}$$

$$\dot{q} = v_s \text{ - sebesség}$$

$$\ddot{q} = a_s \text{ - gyorsulás}$$

- Az  $\vec{M}_3$  nyomaték meghatározása:

$$\text{Az ismeretlen nyomaték az ábra alapján legyen: } \vec{M}_3 = (-M_3 \vec{k}).$$

A jármű haladó mozgást végez és az egyes tömegek közötti kényszerkapcsolat miatt mindhárom tömeg súlypontjának sebessége azonos, tehát  $\vec{v}_{S1} = \vec{v}_{S2} = \vec{v}_{S3} = \vec{v}_s = (v_s \vec{i})$ , továbbá  $\vec{a}_0 = (a_0 \vec{i}) = \vec{a}_{S1} = \vec{a}_{S2} = \vec{a}_{S3}$ , valamint  $R_1 = R_3$  miatt  $\omega_1 = \omega_3 = (-\omega \vec{k})$ .

$$\text{Tiszta (csúszásmentes) gördülést feltételezve: } v_{S1} = R\omega = R\dot{\varphi} \Rightarrow \omega_1 = \omega_3 = \frac{v_s}{R}$$

Energiatétel az egész szerkezetre:

$$\frac{dE}{dt} = \dot{E} = P$$

Szerkezet mozgási energiája:

$$E = E_1 + E_2 + E_3 = \frac{1}{2} J_a \omega_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{S2}^2 + \frac{1}{2} J_b \omega_3^2 = \frac{1}{2} J_a \left( \frac{v_S}{R} \right)^2 + \frac{1}{2} m_2 v_S^2 + \frac{1}{2} J_b \left( \frac{v_S}{R} \right)^2$$

$$E = \frac{1}{2} \underbrace{\left( J_a \frac{1}{R^2} + m_2 + J_b \frac{1}{R^2} \right)}_{m_{red}} v_S^2 = \frac{1}{2} m_{red} v_S^2$$

A redukált tömeg:  $m_{red} = \frac{1}{R^2} (J_a + J_b) + m_2 = \frac{1}{R^2} \left( \frac{3}{2} m_1 R^2 + \frac{3}{2} m_3 R^2 \right) + m_2$

$$m_{red} = \left( \frac{3}{2} m_1 + \frac{3}{2} m_3 \right) + m_2 = 75 + 75 + 600 = 750 \text{ kg}$$

$$\dot{E} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m_{red} v_S^2 \right) = \frac{1}{2} m_{red} 2v_S a_S = m_{red} v_S a_0$$

Szerkezetre ható ER teljesítménye:

$$P = \vec{M}_3 \cdot \vec{\omega}_3 + \vec{G}_1 \cdot \vec{v}_{S1} + \vec{G}_2 \cdot \vec{v}_{S2} + \vec{G}_3 \cdot \vec{v}_{S3} = \vec{M}_3 \cdot \vec{\omega}_3 + (\vec{G}_1 + \vec{G}_2 + \vec{G}_3) \vec{v}_S$$

$$P = (-M_3 \vec{k}) \cdot (-\omega_3 \vec{k}) + (-G_1 \sin \alpha \vec{i} - G_1 \cos \alpha \vec{j}) \cdot (v_S \vec{i}) + (-G_2 \sin \alpha \vec{i} - G_2 \cos \alpha \vec{j}) \cdot (v_S \vec{i}) + (-G_3 \sin \alpha \vec{i} - G_3 \cos \alpha \vec{j}) \cdot (v_S \vec{i})$$

$$P = M_3 \omega_3 - (G_1 + G_2 + G_3) \sin \alpha v_S = M_3 \frac{v_S}{R} - (G_1 + G_2 + G_3) \sin \alpha v_S$$

Így:  $\dot{E} = P$

$$m_{red} v_S a_0 = M_3 \frac{v_S}{R} - (G_1 + G_2 + G_3) \sin \alpha v_S$$

$$m_{red} R a_0 = M_3 - (G_1 + G_2 + G_3) R \sin \alpha$$

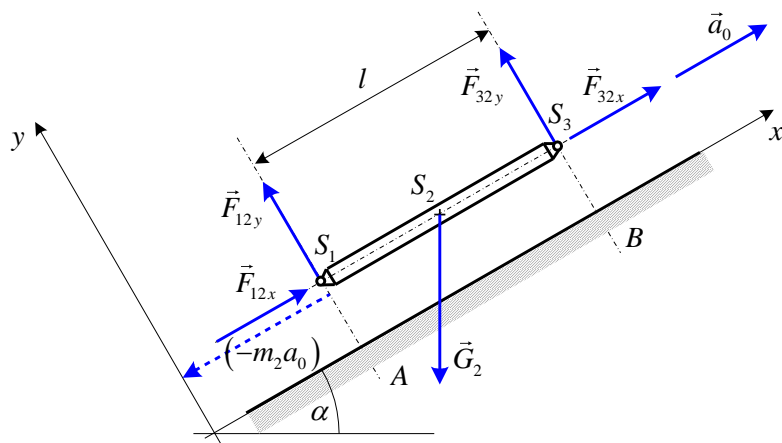
$$M_3 = m_{red} R a_0 + (G_1 + G_2 + G_3) R \sin \alpha$$

$$M_3 = 750 \cdot 0,3 \cdot 0,2 + (500 + 6000 + 500) \cdot 0,3 \cdot 0,5 = 45 + 1050 = 1095 \text{ Nm}$$

$$\vec{M}_3 = (-1095 \vec{k}) \text{ Nm}$$

b) A B pontban ható  $\vec{F}_k$  kényszererő meghatározása:

Vizsgálatainkat kezdjük a 2. jelű testtel. A 2. jelű test csak haladó mozgást végez, így  $\varepsilon_2$  szöggyorsulása zérus! Az  $S_1$  és  $S_2$  jelű pontokban ébredő belső erőket nem ismerjük, így vegyük fel a 3. jelű testről a 2. jelű testre átadódó belső erőt  $\vec{F}_{32} = (F_{32,x} \vec{i} + F_{32,y} \vec{j})$ , továbbá az 1. jelű testről a 2. jelű testre átadódó belső erőt  $\vec{F}_{12} = (F_{12,x} \vec{i} + F_{12,y} \vec{j})$  alakban.



Perdület tétel az  $S_1$  pontra:

$$\frac{d\vec{\pi}_{S1}}{dt} = \dot{\vec{\pi}}_{S1} = \vec{0} = \vec{M}_{S1}$$

$$M_{S1} = 0 = F_{32y}l - G_2 \cos \alpha \frac{l}{2}$$

$$F_{32y} = \frac{G_2}{2} \cos \alpha l$$

$$F_{32y} = \frac{1}{2} \cdot 6000 \cdot 0,866 = 2598 \text{ N}$$

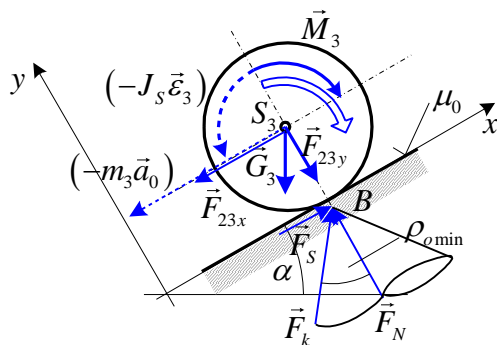
$$\vec{F}_{32y} = (2598 \vec{j}) \text{ N}$$

Az „akció-reakció” elv alapján a 2. jelű testről a 3. jelű testre átadódó belső erő:  $\vec{F}_{23}$ .

$$\vec{F}_{32} + \vec{F}_{23} = \vec{0} \Rightarrow \vec{F}_{23} = -\vec{F}_{32}$$

$$\vec{F}_{23} = (-F_{23x}\vec{i} - F_{23y}\vec{j}) = (-F_{23x}\vec{i} - 2598\vec{j}) \text{ N}$$

A 3. jelű test vizsgálata:



Az impulzus tétel alapján:

$$\vec{F} = m_3 \vec{a}_{S3} = m_3 \vec{a}_0$$

$$\vec{F} + (-m_3 \vec{a}_0) = \vec{0}$$

$$\vec{F}_{23} + \vec{G}_3 + \vec{F}_k + (-m_3 \vec{a}_0) = \vec{0}$$

$$F_{23x}\vec{i} - F_{23y}\vec{j} + (-G_3 \sin \alpha \vec{i} - G_3 \cos \alpha \vec{j}) + (F_S \vec{i} + F_N \vec{j}) + (-m_3 a_0 \vec{i}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{i} \quad / \cdot \vec{j}$$

$$(1) \quad F_{23x} - G_3 \sin \alpha + F_S - m_3 a_0 = 0 \quad (2) \quad -F_{23y} - G_3 \cos \alpha + F_N = 0$$

$$F_{23x} = -G_3 \sin \alpha + F_S - m_3 a_0 \quad F_N = F_{23y} + G_3 \cos \alpha = 2598 + 500 \cdot 0,866 = 3030 \text{ N}$$

Az  $S_3$  pontra felírt perdület tétel alapján:

$$\frac{d\vec{\pi}_{S3}}{dt} = \dot{\vec{\pi}}_{S3} = \vec{M}_{S3}$$

$$\underline{\underline{J}}_{S3} \vec{\varepsilon}_3 + \underbrace{\vec{\omega}_3 \times \vec{\pi}_{S3}}_{=0, \text{ mert } \|\vec{\omega}_3\| \perp \vec{k}} = \vec{M}_{S3} \Rightarrow \vec{M}_{S3} + (-J_{S3} \varepsilon_3 \vec{k}) = \vec{0}$$

$$\text{legyen } \vec{\varepsilon}_3 = (-\varepsilon_3 \vec{k}) = \left( -\frac{a_0}{R} \vec{k} \right)$$

$$(F_S R \vec{k}) + (-M_3 \vec{k}) + (J_{S3} \varepsilon_3 \vec{k}) = \vec{0} \quad / \cdot \vec{k}$$

$$F_S R - M_3 + J_{S3} \varepsilon_3 = 0 \Rightarrow F_S R - M_3 + \left( \frac{1}{2} m_3 R^2 \right) \frac{a_0}{R} = 0$$

$$F_S = \frac{M_3}{R} - \frac{1}{2} m_3 a_0 = \frac{1095}{0,3} - \frac{1}{2} \cdot 50 \cdot 0,2 = 3650 - 5 = 3645 \text{ N}$$

A fentiek alapján tehát a  $B$  pontban ható kényszererő:  $\vec{F}_k$ .

$$\vec{F}_k = (F_S \vec{i} + F_N \vec{j}) = (3645 \vec{i} + 3030 \vec{j}) \text{ N}$$

c) A minimálisan szükséges nyugvásbeli súrlódási tényező értéke:

$$\mu_{0\min} = \frac{F_S}{F_N} = \frac{3645}{3030} = 1,2 > \mu_0 = 0,6 \Rightarrow \text{a kerék megcsúszik!}$$

d) Az  $\vec{F}_{23}$  belső erő meghatározása:

Az előzőek alapján:

$$(1) F_{23x} = -G_3 \sin \alpha + F_S - m_3 a_0$$

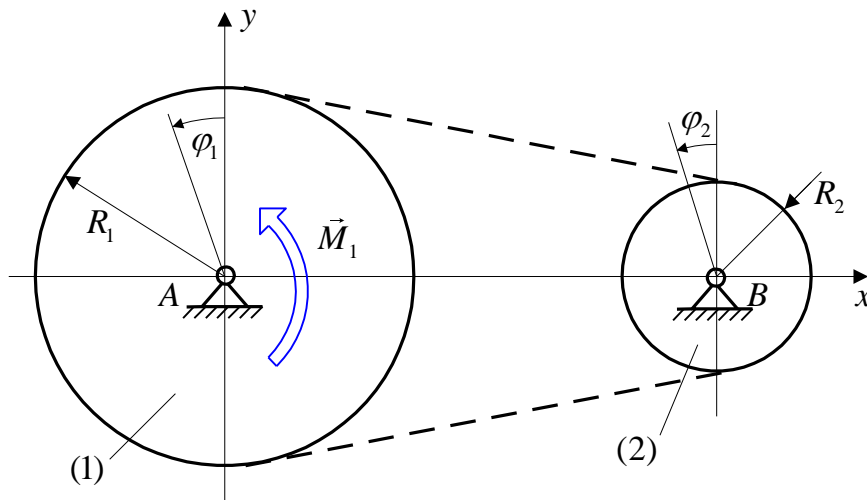
$$F_{23x} = -500 \cdot 0,5 + 3645 - 50 \cdot 0,2 = -250 + 3645 - 10 = 3385 \text{ N}$$

$$\vec{F}_{23} = (-F_{23x} \vec{i} - F_{23y} \vec{j}) = (-3385 \vec{i} - 2598 \vec{j}) \text{ N}$$

$$F_{23} = \sqrt{3385^2 + 2598^2} = 4267 \text{ N}$$

$$\vec{F}_{32} = -\vec{F}_{23} = (3385 \vec{i} + 2598 \vec{j}) \text{ N}$$

### 13/2. feladat: Szerkezetek kinetikája (láncajtás, szíjhajtás)



Adott:

$$J_a = 200 \text{ kgm}^2,$$

$$J_b = 100 \text{ kgm}^2,$$

$$R_1 = 0,3 \text{ m},$$

$$R_2 = 0,15 \text{ m},$$

$$M_1 = 300 \text{ Nm}$$

A lánc ill. a szíj tömege elhanyagolható és nyújthatatlan!

Feladat:

a) Határozza meg a (2)-s jelű kerék  $\vec{\varepsilon}_2$  szöggyorsulását!

*Általános koordináta választás:*

$q = \varphi_2$  - szögelfordulás

$\dot{q} = \dot{\varphi}_2 = \omega_2$  - szögsebesség

$\ddot{q} = \ddot{\varphi}_2 = \varepsilon_2$  - szöggyorsulás

A lánc nyújthatatlan így  $R_1\varphi_1 = R_2\varphi_2$ , továbbá  $R_1\omega_1 = R_2\omega_2$ ,  $R_1\varepsilon_1 = R_2\varepsilon_2$ .

Az (1)-s kerék szögsebessége:  $\omega_1 = \frac{R_2}{R_1} \omega_2$

Az ábra alapján:  $\vec{\omega}_1 = (\omega_1 \vec{k})$ ,  $\vec{\omega}_2 = (\omega_2 \vec{k})$ ,  $\vec{\varepsilon}_2 = (\varepsilon_2 \vec{k})$ ,  $\vec{M}_1 = (M_1 \vec{k})$

Az energia tétel alapján:  $\dot{E} = P$

Szerkezet mozgási energiája:

$$E = E_1 + E_2 = \frac{1}{2} J_a \omega_1^2 + \frac{1}{2} J_b \omega_2^2 = \frac{1}{2} J_a \left( \frac{R_2}{R_1} \omega_2 \right)^2 + \frac{1}{2} J_b \omega_2^2$$

$$E = \frac{1}{2} \underbrace{\left( J_a \frac{R_2^2}{R_1^2} + J_b \right)}_{J_{red}} \omega_2^2 = \frac{1}{2} J_{red} \omega_2^2$$

A redukált tehetetlenségi nyomaték:  $J_{red} = \left( J_a \frac{R_2^2}{R_1^2} + J_b \right) = 200 \cdot \frac{0,15^2}{0,3^2} + 100 = 150 \text{ kgm}^2$

$$\dot{E} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} J_{red} \omega_2^2 \right) = \frac{1}{2} J_{red} 2\omega_2 \varepsilon_2 = J_{red} \omega_2 \varepsilon_2$$

$$\dot{E} = J_{red} \omega_2 \varepsilon_2$$

Szerkezetre ható ER teljesítménye:

$$P = \vec{M}_1 \cdot \vec{\omega}_1 + \vec{F}_A \cdot \vec{v}_A + \vec{F}_B \cdot \vec{v}_B = (M_1 \vec{k}) \cdot (\omega_1 \vec{k}) = M_1 \omega_1 = M_1 \frac{R_2}{R_1} \omega_2$$

A fentiek alapján:  $\dot{E} = P$

$$J_{red} \omega_2 \varepsilon_2 = M_1 \frac{R_2}{R_1} \omega_2$$

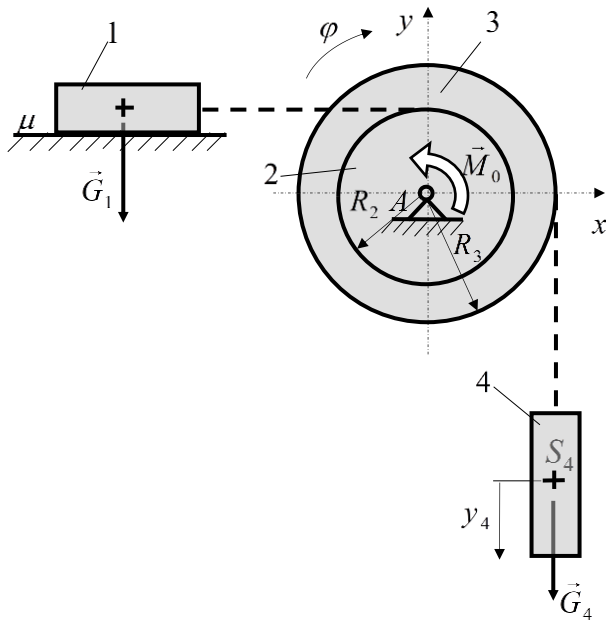
$$J_{red} \varepsilon_2 = M_1 \frac{R_2}{R_1}$$

$$\varepsilon_2 = M_1 \frac{R_2}{R_1} \frac{1}{J_{red}}$$

$$\varepsilon_2 = 300 \cdot \frac{0,15}{0,3} \frac{1}{150} = 1 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

$$\vec{\varepsilon}_2 = (1\vec{k}) \frac{\text{rad}}{\text{s}^2}$$

### 13/3. feladat: Szerkezetek kinetikája



Adott: A négy testből álló összetett rendszer. Az (1) és (4) jelű hasábok haladó, a (2) és a (3) jelű tárcsák álló tengely körüli forgómozgást végeznek. A hasábok a tárcsákhoz súlytalan, tökéletesen hajlékony kötéllal kapcsolódnak. Az a tengely körül forgó tömegeknek a forgástengelyre számított tehetetlenségi nyomatéka  $J_a$ . Az ellenállások elhanyagolhatók, a kötéll a tárcsákon nem csúszik meg.

$$J_a = 26 \text{ kgm}^2, m_1 = m_4 = 200 \text{ kg}, \\ \mu = 0,2, R_2 = 0,2 \text{ m}, R_3 = 0,4 \text{ m}.$$

- Feladat:
- Határozza meg mekkora  $M_0$  nyomaték szükséges ahhoz, hogy a (4) jelű test állandó sebességgel mozogjon?
  - Határozza meg a (4) jelű test  $\vec{a}_{S_4}$  gyorsulását, valamint a  $K_1$  és  $K_2$  kötélterőket, ha az  $M_0 = 390 \text{ Nm}$ .

Általános koordináta választás:

$$q = \varphi - \text{szögelfordulás}$$

$$\dot{q} = \dot{\varphi} = \omega - \text{szögsebesség}$$

$$\ddot{q} = \ddot{\varphi} = \varepsilon - \text{szöggyorsulás}$$

a) feladat rész

Az állandó sebességű mozgás esetén  $\vec{a}_{S_4} = \vec{0}$ ,  $\vec{a}_{S_1} = \vec{0}$ , illetve  $\vec{\varepsilon} = \vec{0}$ :

Impulzus tétel az (1) hasábra:

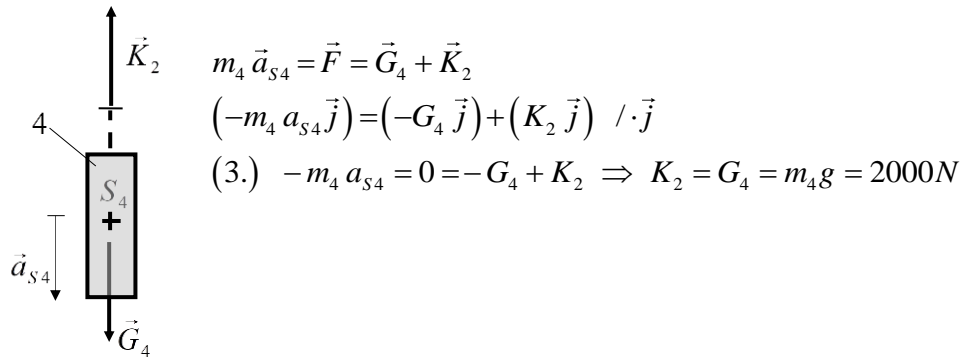
$$m_1 \vec{a}_{S_1} = \vec{F} = \vec{G}_1 + \vec{K}_1 + \vec{F}_{K_1} \\ (m_1 a_{S_1} \vec{i}) = (-G_1 \vec{j}) + (K_1 \vec{i}) + (-F_{S_1} \vec{i} + F_{N_1} \vec{j}) \quad / \cdot \vec{i}, \vec{j}$$

$$(1.) m_1 a_{S_1} = 0 = K_1 - F_{S_1} \Rightarrow K_1 = F_{S_1} = \mu F_{N_1} = 0,2 \cdot 2000 = 400 \text{ N}$$

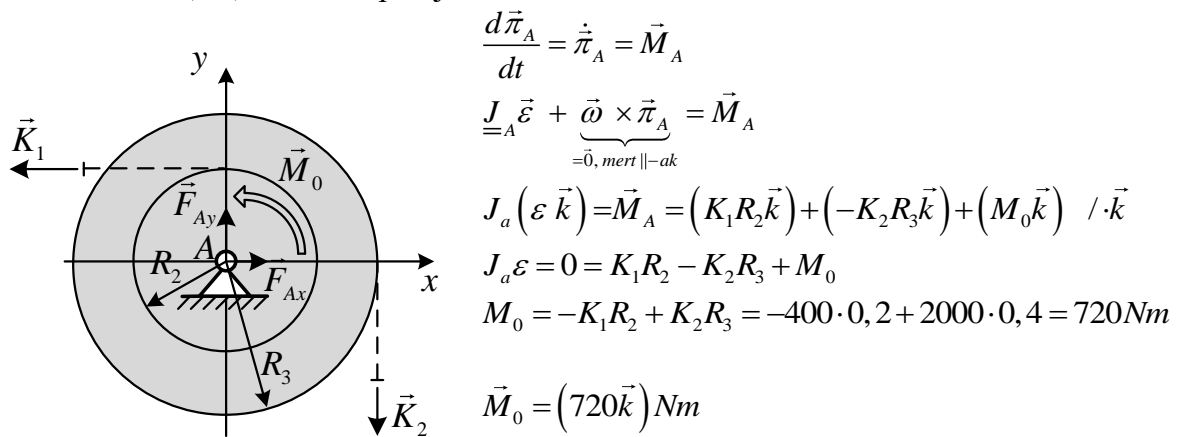
$$(2.) 0 = -G_1 + F_{N_1} \Rightarrow F_{N_1} = G_1 = m_1 g = 2000 \text{ N}$$

$$\vec{F}_{K_1} = (-F_{S_1} \vec{i} + F_{N_1} \vec{j}) = (-\mu F_{N_1} \vec{i} + F_{N_1} \vec{j}) = (-400 \vec{i} + 2000 \vec{j}) \text{ N}$$

Impulzus tétel a (2) hasábra:



Perdület tétel a (2,3) tárcsák A pontjára:



Ellenőrzés energia tétellel:

Az energia tétel:  $\dot{E} = P$

Szerkezet mozgási energiája:

$$E = E_1 + E_{23} + E_4 = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} J_a \omega^2 + \frac{1}{2} m_4 v_4^2 = \frac{1}{2} m_1 R_2^2 \omega^2 + \frac{1}{2} J_a \omega^2 + \frac{1}{2} m_4 R_3^2 \omega^2 =$$

$$= \frac{1}{2} [m_1 R_2^2 + J_a + m_4 R_3^2] \omega^2 = \frac{1}{2} J_{red} \omega^2$$

A redukált tehetetlenségi nyomaték:

$$J_{red} = [m_1 R_2^2 + J_a + m_4 R_3^2] = 200 \cdot 0,2^2 + 26 + 200 \cdot 0,4^2 = 66 \text{ kgm}^2$$

$$\dot{E} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} J_{red} \omega^2 \right) = \frac{1}{2} J_{red} 2\omega \varepsilon = J_{red} \omega \varepsilon$$

Szerkezetre ható ER teljesítménye:

$$P = \vec{M}_0 \cdot \vec{\omega} + \underbrace{\vec{G}_1 \cdot \vec{v}_1}_{=0} + \vec{G}_2 \cdot \vec{v}_2 + \underbrace{\vec{F}_A \cdot \vec{v}_A}_{=0} + \vec{F}_{K1} \cdot \vec{v}_1 =$$

$$= (M_0 \vec{k}) \cdot (-\omega \vec{k}) + (-G_2 \vec{j}) \cdot (-v_2 \vec{j}) + (-F_{S1} \vec{i} + F_{N1} \vec{j}) \cdot (v_1 \vec{i}) = -M_0 \omega + G_2 v_2 - F_{S1} v_1 =$$

$$= -M_0 \omega + G_2 R_3 \omega - F_{S1} R_2 \omega = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2] \omega$$



Visszahelyettesítve az energia tételbe:

$$J_{red} \omega \varepsilon = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2] \omega$$

$$J_{red} \varepsilon = 0 = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2]$$

$$M_0 = G_2 R_3 - F_{S1} R_2 = 2000 \cdot 0,4 - 400 \cdot 0,2 = 800 - 80 = 720 Nm$$

$$\vec{M}_0 = (720 \vec{k}) Nm$$

b) A (4) hasáb gyorsulása és a kötélterők meghatározása adott nyomaték esetén:

Az energia tétel:  $\dot{E} = P$

Szerkezet mozgási energiája:

$$\begin{aligned} E &= E_1 + E_{23} + E_4 = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} J_a \omega^2 + \frac{1}{2} m_4 v_4^2 = \frac{1}{2} m_1 R_2^2 \omega^2 + \frac{1}{2} J_a \omega^2 + \frac{1}{2} m_4 R_3^2 \omega^2 = \\ &= \frac{1}{2} [m_1 R_2^2 + J_a + m_4 R_3^2] \omega^2 = \frac{1}{2} J_{red} \omega^2 \end{aligned}$$

A redukált tehetetlenségi nyomaték:

$$J_{red} = [m_1 R_2^2 + J_a + m_4 R_3^2] = 200 \cdot 0,2^2 + 26 + 200 \cdot 0,4^2 = 66 \text{ kgm}^2$$

$$\dot{E} = \frac{dE}{dt} = \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} J_{red} \omega^2 \right) = \frac{1}{2} J_{red} 2\omega \varepsilon = J_{red} \omega \varepsilon$$

Szerkezetre ható ER teljesítménye:

$$\begin{aligned} P &= \vec{M}_0 \cdot \vec{\omega} + \underbrace{\vec{G}_1 \cdot \vec{v}_1}_{=0} + \vec{G}_2 \cdot \vec{v}_2 + \underbrace{\vec{F}_A \cdot \vec{v}_A}_{=0} + \vec{F}_{K1} \cdot \vec{v}_1 = \\ &= (M_0 \vec{k}) \cdot (-\omega \vec{k}) + (-G_2 \vec{j}) \cdot (-v_2 \vec{j}) + (-F_{S1} \vec{i} + F_{N1} \vec{j}) \cdot (v_1 \vec{i}) = -M_0 \omega + G_2 v_2 - F_{S1} v_1 = \\ &= -M_0 \omega + G_2 R_3 \omega - F_{S1} R_2 \omega = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2] \omega \end{aligned}$$

Visszahelyettesítve az energia tételbe:

$$J_{red} \omega \varepsilon = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2] \omega$$

$$J_{red} \varepsilon = [-M_0 + G_2 R_3 - F_{S1} R_2]$$

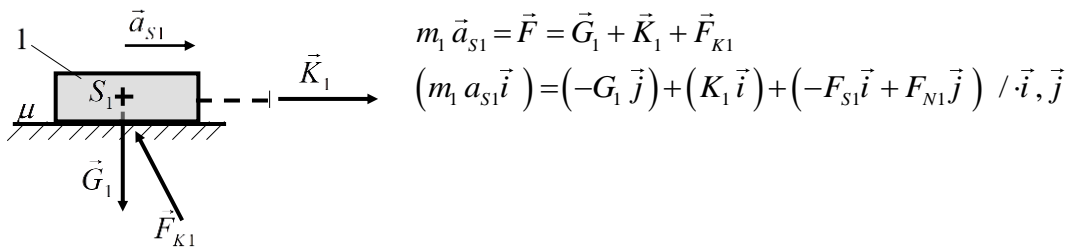
$$\varepsilon = \frac{1}{J_{red}} \left[ -M_0 + G_2 R_3 - \underset{\mu F_{N1}}{F_{S1} R_2} \right] = \frac{1}{66} [-390 + 2000 \cdot 0,4 - 400 \cdot 0,2] = 5 \frac{rad}{s^2}$$

$$\vec{\varepsilon} = (-5 \vec{k}) \frac{rad}{s^2}$$

$$\vec{a}_{S1} = \vec{\varepsilon} \times \vec{R}_2 = (-5 \vec{k}) \times (0,2 \vec{j}) = (1 \vec{i}) \frac{m}{s^2}$$

$$\vec{a}_{S4} = \vec{\varepsilon} \times \vec{R}_3 = (-5 \vec{k}) \times (0,4 \vec{i}) = (-2 \vec{j}) \frac{m}{s^2}$$

Impulzus tétel az (1) hasábra:



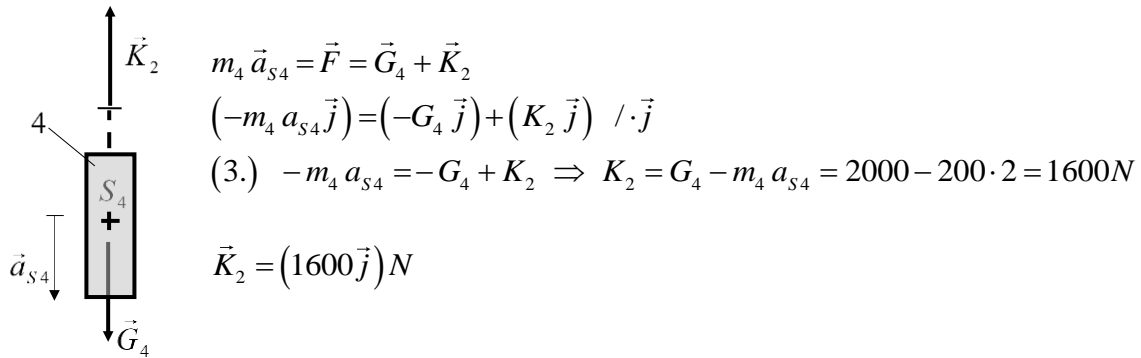
$$(1.) m_1 a_{S1} = K_1 - F_{S1} \Rightarrow K_1 = m_1 a_{S1} + F_{S1} = m_1 a_{S1} + \mu F_{N1} = 200 \cdot 1 + 0,2 \cdot 2000 = 600 \text{ N}$$

$$(2.) 0 = -G_1 + F_{N1} \Rightarrow F_{N1} = G_1 = m_1 g = 2000 \text{ N}$$

$$\vec{F}_{K1} = (-F_{S1} \vec{i} + F_{N1} \vec{j}) = (-\mu F_{N1} \vec{i} + F_{N1} \vec{j}) = (-400 \vec{i} + 2000 \vec{j}) \text{ N}$$

$$\vec{K}_1 = (600 \vec{i}) \text{ N}$$

Impulzus tétel a (2) hasábra:



$$\vec{K}_2 = (1600 \vec{j}) \text{ N}$$